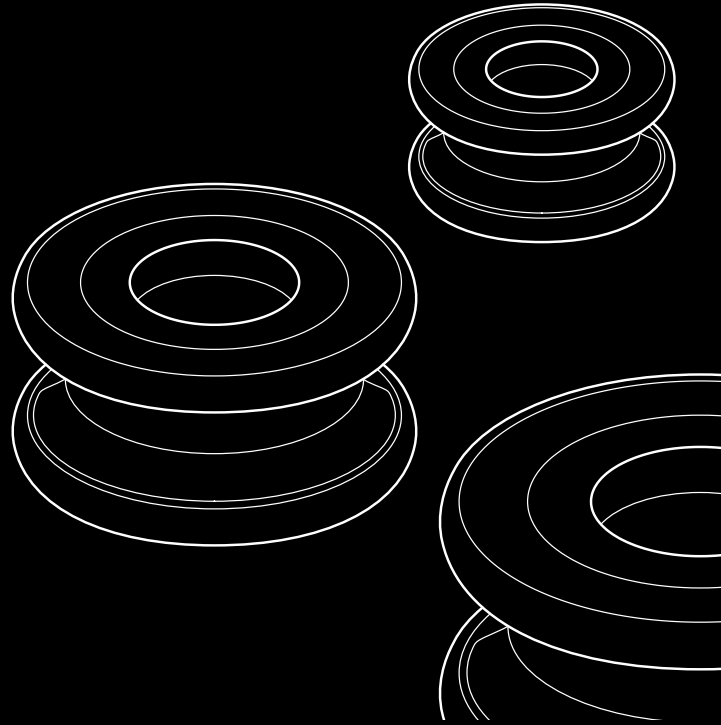


FRICTION RING

Lassen Sie die Reibung für Sie arbeiten! Der vielseitige **FRICTION RING** kann zur Umlenkung oder als Hauptankerpunkt eingesetzt werden und verringert die Belastung des Ablasssystems.



RIGGING RING



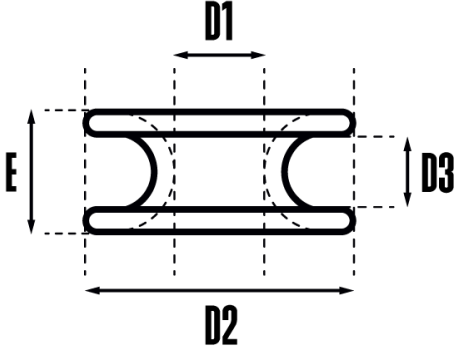




BESCHREIBUNG

Mit Rigging-Ringen werden andere Rigging-Techniken als mit Blockrollen benutzt. Der kleine Ring wird meistens für Umlenkungen benutzt, der große Ring hauptsächlich für die Hauptankerung. Der mittelgroße Ring ist für beide geeignet.

Reibung ist ein wichtiger Vorteil, denn sie verringert den Druck auf die Elemente, aus denen das Rigging-System besteht. Es ist besonders auffällig bei der Hauptankerung des Systems.

Fürs Bodenpersonal wird das Ablassen von Lasten leichter. Die Reibung bedeutet auch viel Arbeitskomfort für den Kletterer, denn der obere Ankerpunkt des Systems wird weniger belastet. Daher bringt sie entscheidend mehr Arbeitskomfort und -Sicherheit.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

	FR1	FR2	FR3
			
Breite	24 mm (E)	35 mm (E)	50 mm (E)
Durchmesser	Innen: 20 mm (D1) Außen: 50 mm (D2) Rille: 14 mm (D3)	Innen: 28 mm (D1) Außen: 70 mm (D2) Rille: 20 mm (D3)	Innen: 38 mm (D1) Außen: 99 mm (D2) Rille: 28 mm (D3)
Max. Seildurchmesser (D1 und D3)	ø14 mm	ø20 mm	ø28 mm
Gewicht	50 g	136 g	395 g
 Bruchlast	65 kN	135 kN	240 kN
 Nutzlast	13 kN	27 kN	48 kN
 Bruchlast	175 kN	260 kN	475 kN
 Nutzlast	35 kN	52 kN	95 kN

REFERENZEN

FTC/FR1 größe - N°1

FTC/FR2 größe - N°2

DOKUMENT

Anleitung

Konformitätserklärung

