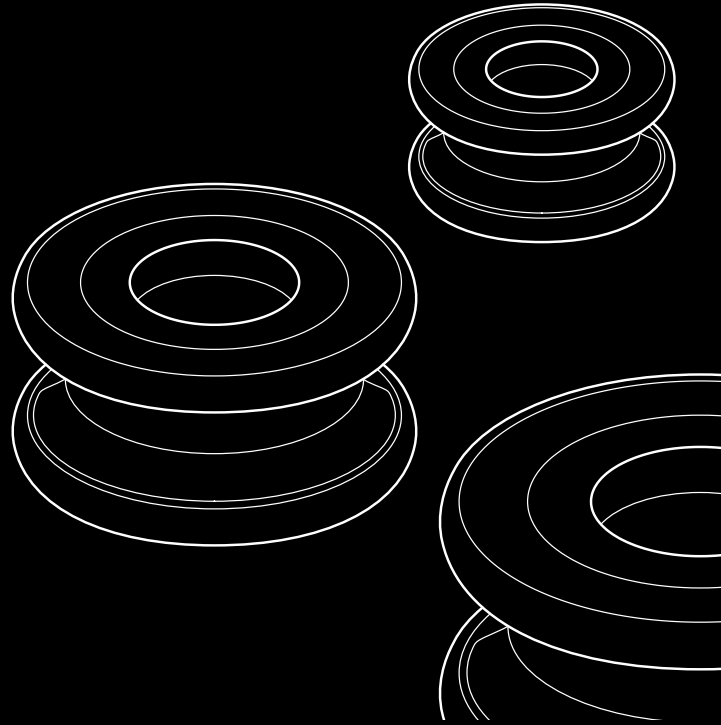


FRICION RING

Faites de la friction votre alliée ! La polyvalence du FRICTION RING permet une utilisation comme redirection ou ancrage principal et réduit les efforts sur le système de freinage.



ANNEAUX DE DÉMONTAGE



DESCRIPTION

La gamme d'anneaux de friction permet des techniques de rétention différentes de celles utilisées avec une poulie. Le petit anneau est essentiellement utilisé pour des redirections, le gros anneau essentiellement en ancrage principal. L'anneau intermédiaire est adapté aux deux utilisations.

La friction est un atout important, car elle permet de réduire l'effort sur les différents systèmes composant l'installation de rétention. C'est particulièrement vérifiable sur l'ancrage principal du montage. Pour l'homme de pied, le freinage des charges est également plus simple à gérer.

La friction est également un confort important pour le grimpeur, car il y a moins de sollicitations sur l'ancrage haut du système. Cela fait de la friction une alliée importante, pour gagner en confort et donc en sécurité.

INFORMATIONS TECHNIQUES

	FR1	FR2	FR3
Largeur	24 mm (E)	35 mm (E)	50 mm (E)
Diamètre(s)	Intérieur : 20 mm (D1) Extérieur : 50 mm (D2) Gorge : 14 mm (D3)	Intérieur : 28 mm (D1) Extérieur : 70 mm (D2) Gorge : 20 mm (D3)	Intérieur : 38 mm (D1) Extérieur : 99 mm (D2) Gorge : 28 mm (D3)
Corde admissible en D1 et D3 :	ø14 mm	ø20 mm	ø28 mm
Poids	50 g	136 g	395 g
Rupture	65 kN	135 kN	240 kN
CMU	13 kN	27 kN	48 kN
Rupture	175 kN	260 kN	475 kN
CMU	35 kN	52 kN	95 kN

RÉFÉRENCES

FTC/FR1 taille - N°1

FTC/FR2 taille - N°2

FTC/FR3 taille - N°3

DOCUMENT

Notice technique

Déclaration de conformité

