

SAUVETAGE FREEXION



CADRE D'UTILISATION ET PRÉCAUTIONS

Cette technique est proposée hors cadre de certification. L'ensemble des essais ont été réalisés par la société FTC TREE. Seule la procédure et le matériel décrits ci-dessous sont validés par la société FTC TREE. Vous êtes responsable de tout autre montage, assemblage et techniques.

Lors d'un secours, il est préférable de garder des systèmes de descente indépendants. La prise en charge d'un blessé sur un seul système pour l'évacuation doit être considérée comme complexe et ne doit être utilisée qu'en dernier recours. Cette pratique relève de l'exception.

La notice d'utilisation du FREEXION doit être lue, et comprise. La société FTC TREE autorise exceptionnellement l'utilisation de cette technique d'évacuation (avec un ajout de freinage permettant de dépasser la charge initialement prévue) dans le cas unique d'un secours.

Dans ce cas, et uniquement dans ce cas, la charge maximale admise est de 250 kg.

L'application de cette technique ne peut être considérée comme sûre et applicable que si le secouriste a réalisé une analyse complète de l'état mécanique de l'arbre, de la solidité de l'ancrage (il doit pouvoir supporter au minimum 2 fois le poids des deux grimpeurs) et de l'état du matériel.

La mise en charge d'un seul système FREEXION avec deux grimpeurs sollicite fortement l'ensemble du matériel, les ancrages...

Le secours aérien, l'évacuation d'un blessé sur corde nécessitent une formation spécifique et un entraînement régulier.

- Vous devez être formé.e au secours aérien.
- Vous devez être formé.e à l'utilisation des EPI.
- Vous devez être formé.e et entraîné.e à l'utilisation spécifique d'évacuation avec le système FREEXION.

MATÉRIEL UTILISÉ POUR LES ESSAIS ET VALIDATION DE CHARGES MAXIMALES

Système FREEXION et son tether / poulie Sphinx / connecteur ovale EN 362 triple lock / corde Argiope EVO 11,7 mm.

⚠ ATTENTION



■ **ATTENTION, LE MONTAGE AVEC LA POULIE DMM TRIPLE ANCRAGE N'EST PAS CONSEILLÉ POUR L'ÉVACUATION À DEUX SUR UN SEUL SYSTÈME. LA POSITION DU TETHER ET DE LA POULIE PEUVENT ENTRAÎNER UNE INTERACTION ENTRE LES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS DU SYSTÈME.**

⚠ ATTENTION



■ **DE NOMBREUX PARAMÈTRES PEUVENT FAIRE VARIER LA FRICTION ET MODIFIER LE COMPORTEMENT DE VOTRE ÉQUIPEMENT ET SA CAPACITÉ DE FREINAGE (LISTE NON EXHAUSTIVE) :**

- le diamètre et l'état de votre corde (mouillée, sèche, neuve...),
- le diamètre et l'état de votre nœud de friction,
- la longueur de la descente (une longue descente chargée peut rendre votre nœud de friction inutilisable),
- la vitesse de descente (une descente trop rapide peut rendre votre nœud de friction inutilisable)...

PROCÉDURE AVEC POULIE SPHINX (CAMP)

- Mettre le FREEXION en position freinage maximum (hard).
- Ajouter un connecteur ovale (EN 362 triple lock) dans la boucle haute du tether.
- Réaliser deux tours morts dans le mousqueton avec le brin de corde long, en reprenant la corde sous la poulie.
- Faire un nœud de sécurité sur la corde sous la poulie pour sécuriser la phase de mise en place.
- Se connecter au blessé avec un système vous garantissant une connexion fiable.
- Enlever la tension du système du blessé, jusqu'à la mise en charge complète sur le système du secouriste.
- Faire un essai de descente.
- Une fois que vous êtes sûr de la prise en charge et de la maîtrise de la vitesse de descente, vous pouvez déconnecter le blessé de son système.
- Défaire le nœud de sécurité.
- Amorcer la descente chargée à deux en tenant simultanément le nœud de friction et la corde sous le connecteur.
- Terminer la descente en ayant toujours en main le nœud de friction et la corde.
- Ne jamais utiliser le nœud sans tenir la corde. La main sous le système est obligatoire.
- Ne jamais dépasser la vitesse de descente de 1 m/s.

PROCÉDURE AVEC POULIE TRIPLE ATTACHMENT (DMM)

- Mettre le FREEXION en position freinage maximum (hard).
- Ajouter de la friction sur un anneau du baudrier à l'aide d'un connecteur et/ou d'un anneau complémentaire.
- Faire un nœud de sécurité sur la corde sous la poulie pour sécuriser la phase de mise en place.
- Se connecter au blessé avec un système vous garantissant une connexion fiable.
- Enlever la tension du système du blessé, jusqu'à la mise en charge complète sur le système du secouriste.
- Faire un essai de descente.
- Une fois que vous êtes sûr de la prise en charge et de la maîtrise de la vitesse de descente, vous pouvez déconnecter le blessé de son système.
- Défaire le nœud de sécurité.
- Amorcer la descente chargée à deux en tenant simultanément le nœud de friction et la corde sous le connecteur.
- Terminer la descente en ayant toujours en main le nœud de friction et la corde.
- Ne jamais utiliser le nœud sans tenir la corde. La main sous le système est obligatoire.
- Ne jamais dépasser la vitesse de descente de 1 m/s.

VIDÉO



VOIR LA VIDÉO :

<https://www.youtube.com/watch?v=VxMeGe1xzu0>

Pour toute question ou renseignement ou en cas d'incompréhension de cette technique, contactez la société FTC TREE : contact@ftc-tree.com



WORK HARD.
CLIMB HARD.
PLAY HARD.

WWW.FTC-TREE.COM